

CAPITULO DIEZ Y SEIS

EMPAQUE, ALMACENAMIENTO Y TRANSPORTE

Empaques.

*El grano ha de llevar hasta el consumidor
el suave aroma de los cafetales colombianos.*

Una vez que el café ha recibido la adecuada preparación y está listo para ser movilizado en el país y expedido al exterior bien sea en pergamino o en almendra, se procede al empaque, que suele hacerse en sacos en que caben 62½, 65 o 70 kilos netos de café, que son los pesos generalmente adoptados.

El empaque que más comunmente se ha usado es el de yute, el que por su tejido compacto y buena costura ha dado buenos resultados.

Los sacos de fique, cuando su fabricación apareció en el mercado en cantidad suficiente, se adoptaron para empaquetar café de exportación, ensayo que al principio dio muy buenos resultados debido a que se manufacturaron muy cuidadosamente, ya que tenían que competir con los de yute. Pero la extraordinaria acogida que tuvo este empaque no fue correspondida por algunos fabricantes, quienes excitados por la demanda se fijaron poco en el perfeccionamiento de la calidad, con descrédito de esta clase nacional de empaque.

Otros de los fabricantes, en cambio, están dando al mercado sacos de cabuya o fique, cuyo tejido y acabado general satisfacen, y nuevamente el café se está exportando en ellos.

Pero el fabricante de sacos de fique, para mejorar tan importante industria, debe preocuparse seriamente por el constante mejoramiento del producto, haciendo un tejido compacto con fibra bien hilada y costales muy bien cosidos, a ser posible con doble costura, con hilo retorcido o al menos de buen grueso, pues la mala costura lateral es lo que más ha contribuido a desacreditar los sacos de fique.

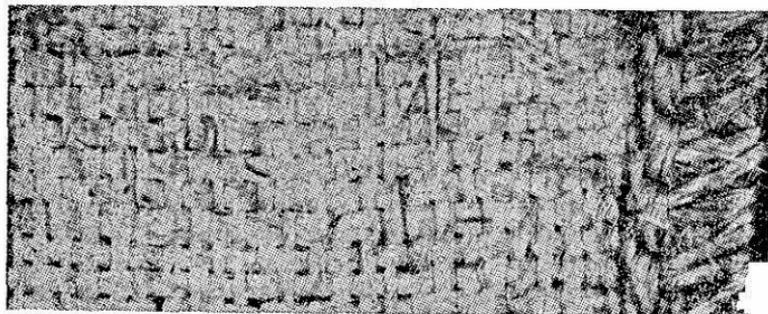
Con las máquinas últimamente inventadas, que se podrán perfeccionar más, el empaque de fique ha de tomar una posición segura para desalojar el empaque de yute importado.

Al saco de fique bien manufacturado se le han encontrado ventajas, en comparación con el de yute, por su mayor resistencia, su duración y sobre todo porque da más campo para la evaporación y aireación cuando el café se humedece en los barcos, así como también porque permite que la humedad natural del grano no perjudique su calidad durante el tiempo que está almacenado en lugares húmedos, especialmente en la época de la travesía. También el saco de cabuya tiene un costo menor, y se puede fabricar en la misma hacienda como industria adyacente muy valiosa.

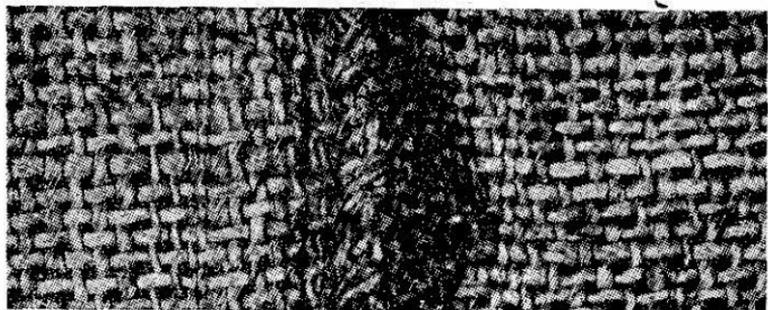
Tanto el cafetero como el tejedor de empaques de cabuya o fique deben interesarse constantemente porque el saco fabricado en el país sea cada día más perfecto, para que así aumente el crédito de esta industria y el grano llegue en el mejor estado a los mercados extranjeros. Esta será una de las mejores maneras de proteger la industria nacional.



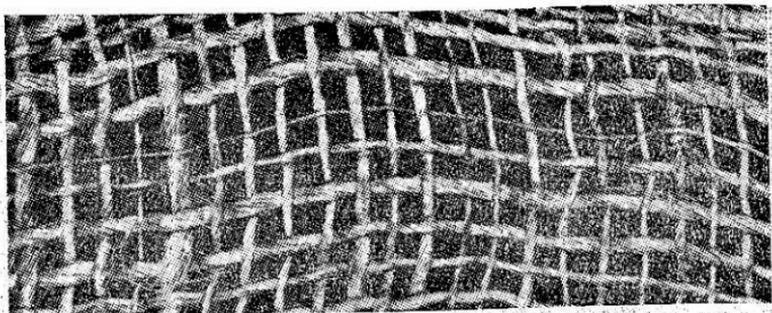
Tejido compacto bueno, pero con costura lateral deficiente.



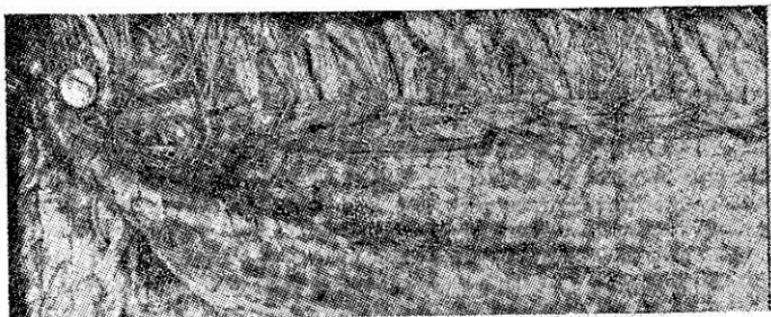
Tejido compacto bueno y costura lateral buena.



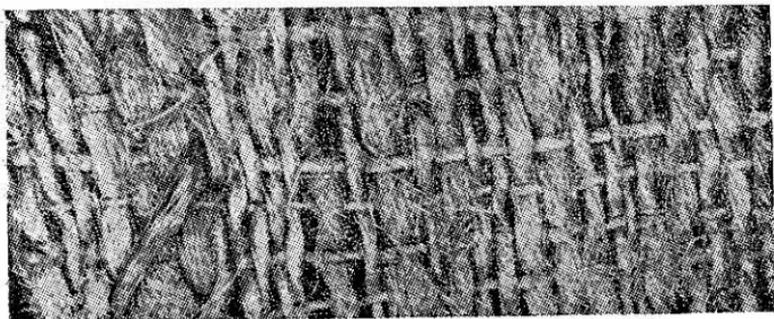
Mal tejido y mala costura.



Mal tejido.



Buen tejido y buena costura.



Mal tejido.

Almacenamiento.— El café debe ser convenientemente almacenado en depósitos en donde esté preservado de la humedad y que tengan una adecuada ventilación. Los almacenes generales de depósito que se están creando en los principales centros cafeteros del país llenan todos los requisitos necesarios y ofrecen además considerables ventajas, que vamos a enumerar:

1ª Garantías de seguridad, dado el carácter y organización de tales instituciones.

2ª Servicios completos para clasificación, reempaques, movilización, etc.

3ª Seguro en condiciones favorables contra todo riesgo.

4ª Anticipo de una parte considerable del valor, mediante los bonos de prenda que expiden.

5ª Informaciones constantes sobre precios y mercados.

6ª Intervención en las ventas dentro del país, poniendo todas sus informaciones y conocimientos al servicio de los depositantes.

7ª Las declaraciones de los almacenes sobre calidades y pesos ofrecen las mayores garantías al comercio.

Transportes.— El transporte del grano se hace desde la hacienda hasta las estaciones de los ferrocarriles o carreteras, en mulas; luego por las carreteras en automotores; después en cables, en ferrocarriles y en buques fluviales, que van por el río Magdalena, hasta quedar el grano en los puertos marítimos de Barranquilla, Cartagena, Santa Marta, Buenaventura y el puerto de Cúcuta.

La movilización a los puertos de salida por los medios de transporte que se tienen en el país, desde los principales centros de producción y beneficio, quedan especificados en el cuadro siguiente, con sus respectivas distancias:

M E D E L L I N

Ferrocarril a Puerto Berrío	103 Kms.		
Vapor de Puerto Berrío a Barranquilla	735	"	928
	<hr/>		
Por carretera a Cartagena			2.134

M A N I Z A L E S

Carretera a La Dorada	179 Kms.		
Vapor Dorada a Barranquilla	893	"	1.602 Kms.
Ferrocarril a Buenaventura ...			454
Carretera a Buenaventura ...			424

A R M E N I A

Ferrocarril a Buenaventura ...			419 Kms.
Carretera a Buenaventura ...			262

P E R E I R A

Ferrocarril a Buenaventura ...			376 Kms.
Carretera a Buenaventura ...			366

P O P A Y A N

Ferrocarril a Buenaventura ...			333 Kms.
Carretera a Buenaventura ...			302

G I R A R D O T

Ferrocarril a La Dorada	157 Kms.		
Vapor a Barranquilla	893	"	1.050 Kms.
	<hr/>		

H O N D A

Ferrocarril a La Dorada	35 Kms.		
Vapor a Barranquilla	893	"	928 Kms.
	<hr/>		
Carretera a Caracolí	5	"	
Vapor a Barranquilla	928	"	933
	<hr/>		

NEIVA

Ferrocarril a Ibagué	218 Kms.	
Carretera a Armenia	99 "	
Ferrocarril a Buenaventura ...	419 "	736 Kms.
	<hr/>	
Carretera Neiva a Buenaven- tura		577 "

PASTO

Carretera a La Guacamaya ..	197 Kms.	
Ferrocarril a Tumaco	135 "	332 Kms.

CUCUTA

Carretera a Maracaibo		749 Kms.
Carretera Cúcuta a La Gloria	371 Kms.	
Vapor La Gloria a Barranquilla	435.2 "	806.2 "
	<hr/>	
Carretera Cúcuta a Bucara- manga	206 "	
Ferrocarril Bucaramanga a Puerto Wilches	117 "	
Vapor Puerto Wilches a Ba- rranquilla	597.1 "	920.1 "

OCAÑA

Carretera a La Gloria	112 Kms.	
Vapor La Gloria a Barranqui- lla	435.2 "	547.2 "

BUARAMANGA

Ferrocarril a Puerto Wilches ..	117 Kms.	
Vapor Puerto Wilches a Ba- rranquilla	597.1 "	714.1 "

I B A G U E

Carretera a Armenia	99 Kms.	
Ferrocarril Armenia a Buena- ventura	419 "	518 Kms.
Carretera Ibagué a Buenaven- tura		361 "

L I B A N O

Carretera a La Dorada	122 Kms.	
Vapor Dorada a Barranquilla	893 "	1.015 Kms.

C A L I

Ferrocarril a Buenaventura		174 Kms.
Carretera a Buenaventura		142 "